

Projekt

z dnia 17 października 2024 r.

Zatwierdzony przez

UCHWAŁA NR .../2024

RADY GMINY BRUDZEW

z dnia 2024 r.

w sprawie: stawek podatku od środków transportowych na 2025 rok

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U.z 2024 r. poz. 1465 ze zm.) art. 8 i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2023 r. poz. 70 ze zm.) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r.w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (M.P. z 2024 r. poz. 883) i obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M.P. z 2024 r. poz.716)

uchwala się, co następuje :

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 roku:

- 1) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 450,00 zł
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 600,00 zł
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 700,00 zł
- 2) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyłączoną o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 850,00 zł.
- 3) Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton: -720,00 zł z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.
- 4) Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca - 500,00 zł
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca- 1.020,00 zł
- 5) Od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi:
 - a) dwie osie:
 - od 12 ton do mniej niż 13 ton - 137,00 zł
 - od 13 ton do mniej niż 14 ton - 137,00 zł
 - od 14 ton do mniej niż 15 ton - 377,00 zł
 - od 15 ton - 530,00 zł
 - b) trzy osie:
 - od 12 ton do mniej niż 17 ton - 137,00 zł
 - od 17 ton do mniej niż 19 ton - 237,00 zł

- od 19 ton do mniej niż 21 ton -486,00 zł
- od 21 ton do mniej niż 23 ton - 631,00 zł
- od 23 ton do mniej niż 25 ton – 972,00 zł
- od 25 ton - 972,00 zł

c) cztery osie i więcej:

- od 12 ton do mniej niż 25 ton - 631,00 zł
- od 25 ton do mniej niż 27 ton - 640,00 zł
- od 27 ton do mniej niż 29 ton -998,00 zł
- od 29 ton do mniej niż 31 ton - 1.585,00 zł
- od 31 ton -1.585,00 zł

6) Od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi:

a) dwie osie:

- od 12 ton do mniej niż 13 ton - 137,00 zł
- od 13 ton do mniej niż 14 ton - 377,00 zł
- od 14 ton do mniej niż 15 ton - 530,00 zł
- od 15 ton - 1.200,00 zł

b) trzy osie :

- od 12 ton do mniej niż 17 ton - 237,00 zł
- od 17 ton do mniej niż 19 ton - 486,00 zł
- od 19 ton do mniej niż 21 ton - 631,00 zł
- od 21 ton do mniej niż 23 ton – 972,00 zł
- od 23 ton do mniej niż 25 ton -1.511,00 zł
- od 25 ton -1.511,00 zł

c) cztery osie i więcej:

- od 12 ton do mniej niż 25 ton - 640,00 zł
- od 25 ton do mniej niż 27 ton - 998,00 zł
- od 27 ton do mniej niż 29 ton - 1.585,00 zł
- od 29 ton do mniej niż 31 ton - 2.350,00 zł
- od 31ton - 2.350,00 zł

7) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi:

a) dwie osie:

- od 12 ton do mniej niż 18 ton - 255,00 zł
- od 18 ton do mniej niż 25 ton - 255,00 zł
- od 25 ton do mniej niż 31 ton - 537,00 zł
- od 31 ton -1.354,00 zł

b) trzy osie i więcej :

- od 12 ton do mniej niż 40 ton - 1.194,00 zł

- od 40 ton - 1.651,00 zł

8) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi:

a) dwie osie:

- od 12 ton do mniej niż 18 ton - 37,00 zł

- od 18 ton do mniej niż 25 ton - 461,00 zł

- od 25 ton do mniej niż 31 ton - 881,00 zł

- od 31 ton - 1.857,00 zł

b) trzy osie i więcej :

- od 12 ton do mniej niż 40 ton - 1.651,00 zł

- od 40 ton - 2.442,00 zł

9) Od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi:

a) jedna oś

- od 12 ton do mniej niż 18 ton - 171,00 zł

- od 18 ton do mniej niż 25 ton - 171,00 zł

- od 25 ton - 307,00 zł

b) dwie osie :

- od 12 ton do mniej niż 28 ton - 202,00 zł

- od 28 ton do mniej niż 33 ton - 588,00 zł

- od 33 ton do mniej niż 38 ton - 815,00 zł

- od 38 ton - 1.101,00 zł

c) trzy osie i więcej :

- od 12 ton do mniej niż 38 ton - 649,00 zł

- od 38 ton - 903,00 zł

10) Od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi:

a) jedna oś:

- od 12 ton do mniej niż 18 ton - 25,00 zł

- od 18 ton do mniej niż 25 ton - 307,00 zł

- od 25 ton - 538,00 zł

b) dwie osie :

- od 12 ton do mniej niż 28 ton - 297,00 zł

- od 28 ton do mniej niż 33 ton - 815,00 zł
- od 33 ton do mniej niż 38 ton - 1.237,00 zł
- od 38 ton - 1.629,00 zł

c) trzy osie i więcej:

- od 12 ton do mniej niż 38 ton - 903,00 zł
- od 38 ton - 1.227,00 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Brudzew.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie od dnia 1 stycznia 2025 r.

UZASADNIENIE

do Uchwały Nr .../2024

RADY GMINY BRUDZEW

z dnia 2024 roku

Zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U.z 2024 r. poz. 1465 ze zm.) do wyłącznej właściwości Rady Gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach podatków i opłat w granicach określonych w odrębnych ustawach. Przepisy ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U z 2023 r. poz. 70 ze zm.) zobowiązują Radę Gminy na mocy art. 10 ust. 1 do określenia wysokości stawek dla poszczególnych rodzajów środków transportowych. Maksymalne stawki są corocznie waloryzowane przez Ministra Finansów i ogłaszane w drodze obwieszczenia.

Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają:

- 1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton;
- 2) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton;
- 3) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton;
- 4) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton;
- 5) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego;
- 6) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego;
- 7) autobusy.

W projekcie uchwały zaproponowano obniżenie stawek na 2025 r. do poziomu stawek minimalnych określonych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (M.P. z 2024 r. poz. 883).

Z uwagi na powyższe, podjęcie proponowanej uchwały jest w pełni uzasadnione.


WÓJT
Cezary Krasowski

